

# Einbauanleitung Short-Shifter für MX-5 Typ NA

## Art. Nr. NAO-7000



Entfernen Sie den Schaltknopf und demontieren Sie die Tunnelkonsole indem Sie die 5 Schrauben lösen. (Siehe Bild 1)

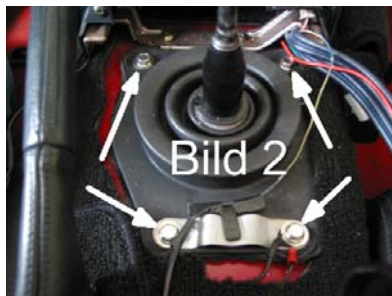
Entnehmen sie das sichtbar gewordene Isoliermaterial.



Jetzt ist die große Gummimanschette sichtbar, die durch lösen der 4 Schrauben angehoben werden kann. Die darunterliegende kleine Dichtmanschette ist nach dem lösen der 3 Schrauben mit dem Schalthebel und der großen Gummimanschette zu entnehmen. (siehe Bild 2 und 3).

**Hinweis: Schalthebel nur in Leerlaufstellung entnehmen**

**Achtung: Schalthebel ist ölig, Lappen umlegen um ein tropfen zu vermeiden.**



Nach Entnahme und Reinigung des Schalthebels wird durch Auftrennen des weißen Kunststoffringes an der großen Gummimanschette diese von dem Schalthebel abgezogen. (siehe Bild 5)



Jetzt wird das Kunststofflager auf der kleinen Kugel abgedrückt und auf dem Short-Shifter montiert. Die Kunststoffführung in der großen Kugel wird mit einem kleinen Schraubenzieher herausgeholt und in die Ausfräsung des Short-Shifters gedrückt. (siehe Bild 6 und 7)



Legen Sie nun das weiße Kunststofflager mit Federring auf die Short-Shifter Kugel und Schieben Sie die neue Dichtmanschette auf. (siehe Bild 7).

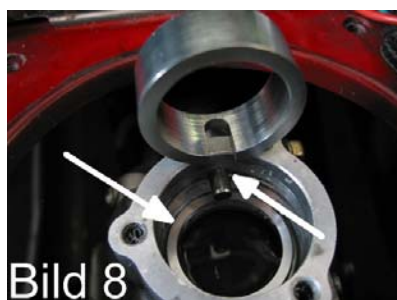
## Einbauanleitung Short-Shifter für MX-5 Typ NA

Vor dem Einsetzen des Short-Shifters ist das Kunststofflager und die sichtbar werdenden Scheiben (Wellscheibe und Flachscheibe) zu entnehmen. Das Kunststofflager kann mittels kleinem Schraubendreher herausgehoben werden. (siehe Bild 4)



Jetzt wird eine der neuen Flachscheiben eingelegt und die Distanzhülse über den Stift eingeschoben. (siehe Bild 8)

Auf die Distanzhülse kommt die zweite Flachscheibe sowie die ausgebaute Wellscheibe und das Kunststofflager. (siehe Bild 9)



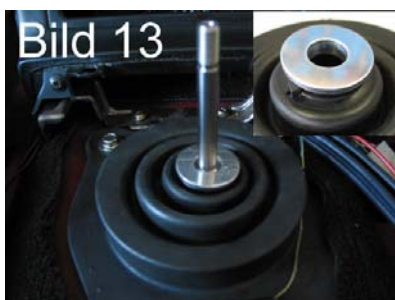
Legen Sie die Papierdichtung auf die Dichtfläche und stecken Sie den Distanzflansch auf. Der Stift ist so zu justieren, dass er über dem originalen Stift und in der Aussparung des unteren Kunststofflagers sitzt. (siehe Bild 11)

Jetzt justieren Sie das Kunststofflager am Short-Shifter mit der Aussparung über der Kunststoffführung. (siehe Bild 12)



Stecken Sie den Short-Shifter jetzt senkrecht in das Getriebe. Dabei muß die Kunststoffführung über den Stift gebracht werden. Befestigen Sie die Dichtmanschette mit den mitgelieferten Schrauben.

Nun befestigen Sie den Aluring mittels Kabelbinder an der Gummimanschette. Schrauben Sie die große Gummimanschette wieder an. (siehe Bild 13).



Montieren Sie nun die Tunnelkonsole.

**Hinweis: Prüfen Sie ob alle Steckverbindungen (z.B. Fensterheber) eingesteckt sind und funktionieren.**