



I.L. MOTORSPORT

Einbauanleitung

Air Box

NB0-5090

Demontieren der original Luftfiltereinheit.

Entfernen Sie den Luftfilterschnorchel am Luftfiltergehäuse.

Ziehen Sie den Temperaturfühler aus dem Luftfiltergehäuse.

Lösen Sie die Befestigungsschrauben des Luftfiltergehäuses und entnehmen Sie dieses.

Demontieren Sie den Luftfilter Schlauch durch lösen der Schellen am Luftmassenmesser (LMM) und der Drosselklappe. Entfernen Sie den Schlauch der Ventildeckelentlüftung.

Ziehen Sie den Stecker am LMM und entnehmen diesen.

Öffnen Sie das Luftfiltergehäuse und entnehmen Sie den Luftfilter.

Montieren der Air-Box

Entfernen Sie die Haltebleche des Kühlers (Bild 1) und schieben diesen ca. 3cm Richtung Motor, dort entfernen Sie den sichtbar gewordenen Schaumstoff im Lüfterbereich. (Bild 2)



Bild 1



Bild 2

Schrauben Sie die mitgelieferten Distanzgummis in die Lüfterbefestigung. (Bild 3)

Entnehmen Sie den Dichtgummi des Temperaturfühlers aus dem original Luftfiltergehäuse und montieren diesen in der Air-Box. (Bild 4)



Bild 3



Bild 4

Legen Sie den O-Ring in die dafür vorgesehenen Nut im Gehäuserohrstutzen.

Befestigen Sie handfest eine Schlauchschelle auf dem Rohrstutzen des Gehäuses.

Schieben Sie jetzt den LMM in den Stutzen ein (Achten Sie auf die Strömungsrichtung) und schrauben die Air-Box an den Distanzgummis am Kühler fest. (max. Anzugsmoment 2 Nm) (Bild 7)



Bild 7



I.L. MOTORSPORT

Einbauanleitung

Air Box

NB0-5090

**Hinweis: Reinigen Sie die originale Luftfilterplatte vor dem einlegen in die Airbox.
Es ändert sich die Luftstromrichtung**

Legen Sie nun die originale Luftfilterplatte (K&N Luftfilterplatte paßt auch) in das Gehäuse und schrauben den Deckel auf.

Achtung: Den Deckel nur Handfest befestigen. (max. Anzugsmoment 2 Nm)

Legen Sie die Schlauchschellen über den Winkelschlauch und schieben diesen auf den LMM und die Drosselklappe. (Bild 7) (max. Anzugsmoment 10 Nm)

Montieren Sie den zusätzlichen Halter an der Unterseite der AirBox. (Bild 8)
Lösen Sie dazu die Schrauben des Vorratsbehälters der Servolenkung.
Verwenden Sie die im Lieferumfang enthaltenen Schrauben und Mutter.



Bild 8

Legen Sie die Kühlerplatte auf den Kühler auf und stecken diese auf die originalen Befestigungsschrauben. Schrauben Sie mit den originalen Muttern und den Kunststoffunterlegscheiben die Kühlerplatte fest. (Bild 9)

Achtung: Kühlerplatte max. Anzugsmoment 12 Nm



Bild 9

Verbinden Sie den LMM mit dem Steuerkabel, und drücken Sie den Temperaturfühler in den Luftfilter

Befestigen Sie den beigegefügt Entlüftungsschlauch am Ventildeckel und dem Stutzen am Winkelschlauch.

Hinweis: Ist eine Beschädigung der Air-Box durch zu festes anziehen der Schrauben oder Schellen entstanden so wird diese nicht kostenfrei ersetzt.