

Für Irrtümer die bei der Aufschlüsselung der Fahrgestellnummer entstehen können übernimmt I.L.Motorsport keine Haftung!

Fahrzeug Identifikationssystem

(Vehicle Identification System)

(Modelidentificatie)

im Fahrzeugbrief / -schein unter (alt) Ziffer 4; (neu) E

J M Z N A 1 8 B 2 0 1 1 2 3 3 1 1

Seriennummer
(Serial number)

Fabrik Code → (0 = Hiroshima; 1 = Hofu)
(Assembly plant code)

Keine Bedeutung
(no meaning)

Getriebe code → (2 = 5 Gang / Speed; 6 = 6 Gang / Speed;
(Transmission code) 5 = 4 Gang / Speed autom.)

Motor code
(Engine code)

Karosserie → (8 = Cabriole 2 Türen / Door)
(Body code)

Antrieb → (1 = Heckantrieb / rear Wheel drive alle MX-5)
(Drive axle code)

Modellreihe → (NA; NB; NC)
(Car line code)

Herstellerkennung → (JMZ = Europa; JM1 = USA / Canada)
(Manufacturer identification)

model / year Car line code production period Engine code Serial number

Modell/Jahr	Typ	Produktionszeitraum nicht Zulassungsdatum	Motorcode	Fahrgestellnr.-Begrenzung
1989	NA	09.1989 bis 08.1992	B = 1,6 l	100001 - 131199
1992	NA	08.1992 bis 09.1993	B = 1,6 l	131200 - 200000
1993	NA	09.1993 bis 12.1994	P = 1,9 l	100001 - 200000
1994	NA	12.1994 bis 08.1995	C = 1,6 l P = 1,9 l	200001 - 300000
1995	NA	09.1995 bis 06.1996	C = 1,6 l P = 1,9 l	300001 - 308211
1996	NA	06.1996 bis 11.1997	C = 1,6 l P = 1,9 l	308212 - 400000
1998	NB	01.1998 bis 07.2000	6 = 1,6 l P = 1,9 l	100001 - 200000
2000	NB-FL	08.2000 bis 07.2002	6 = 1,6 l P = 1,9 l	200001 - 300000
2002	NB-FL	08.2002 bis 08.2003	6 = 1,6 l P = 1,9 l	300001 - 400000
2003	NB-FL	09.2003 bis 2005	6 = 1,6 l P = 1,9 l	400001 -
2005	NC	06.2005 →	8 = 1,8 l F = 2,0 l	100001 -