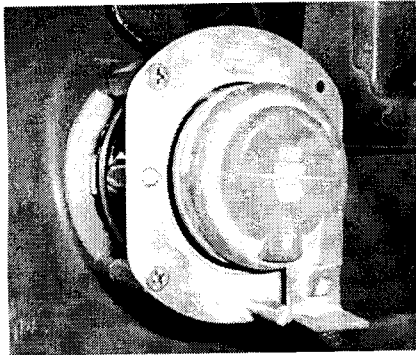


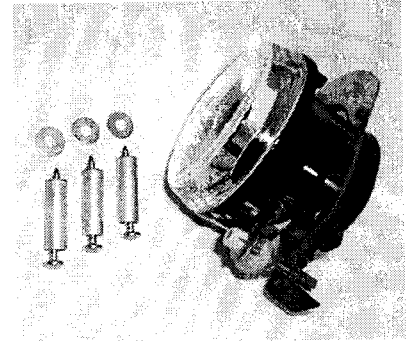


Montageanleitung

für Nebelscheinwerfer-Kit MX-5-NB/2-Facelift



**Der Scheinwerfer wird von
innen
wie abgebildet in die
Stoßstange
montiert !**



Wichtige Infomation zum Einbau und Benutzung von Scheinwerfern

Sehr geehrte Damen und Herren,

mit dem Kauf eines Scheinwerfers aus unserem Sortiment, haben Sie ein qualitativ hochwertiges Produkt erworben. Zur einwandfreien Funktion und Langlebigkeit, beachten Sie bitte die unten aufgeführten Hinweise und Erklärungen.

Die Dichtigkeit eines Scheinwerfers hängt erheblich von der Einbausituation ab. So kann die Dichtigkeit nur gewährleistet sein, wenn ein paar Grundregeln beachtet werden. Selbst Erstausrüstungsscheinwerfer können bei falscher Einbausituation Probleme haben.

Es gibt keinen Scheinwerfer der unter allen Umständen wasserdicht ist. Die meisten Scheinwerfer besitzen zum Beispiel Lüftungssysteme, welche unter gewissen Rahmenbedingungen einen Wassereintritt ermöglichen. Ferner kann manchmal Wasser durch die Versorgungskabel in den Scheinwerfer gelangen. Durch die Wahl einer geeigneten Einbausituation, können die Risiken jedoch stark reduziert bzw. ausgeschlossen werden.

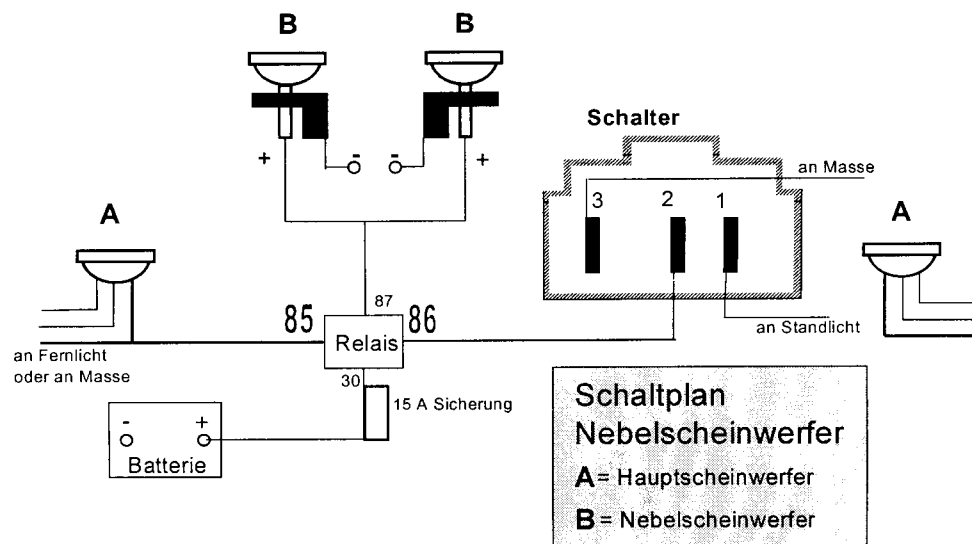
Den Scheinwerfer immer mit der "TOP³ Markierung nach oben montieren, bzw. wenn keine "TOP³ Markierung vorhanden ist, muss die sonstige Beschriftung im Scheinwerferglas von Vorne lesbar sein und darf nicht auf dem Kopf stehen.

Den Scheinwerfer möglichst spritzwassergeschützt einbauen. Spritzwasser von Vorne ist unkritisch. Im Heckbereich des Scheinwerfers, sollte eine möglichst spritzwassergeschützte Stelle gesucht werden. Besonders kritisch ist direktes Spritzwasser auf Lüftungsöffnungen oder Kabeldurchführungen und sollte verhindert werden. Die **Kabelzuführung zum Scheinwerfer darf nie von oben nach unten erfolgen!** So kann Wasser entlang der Kabel direkt zur Kabeldurchführung laufen. Durch Kapilarwirkung kann so Wasser eindringen. Die Kabel müssen daher stets von unten nach oben zum Scheinwerfer geführt werden.

Nach dem Einschalten kann sich Kondensat in Form von Beschlag im Scheinwerfer bilden. Dies ist normal und verschwindet nach kurzer Einschaltdauer. Luftfeuchtigkeit kann stets nach den Ausschalten des Scheinwerfers eindringen. Durch das Abkühlen des Scheinwerfers entsteht im Scheinwerfer Unterdruck und der Scheinwerfer saugt förmlich Luft durch das Belüftungssystem nach Innen. Somit kann auch Luftfeuchtigkeit eintreten, welche beim Einschalten kondensiert.

Sollten Sie weitere Fragen zu diesem Thema haben, stehen wir Ihnen gerne persönlich und beratend zur Seite.

Schaltplan für die Verkabelung mit Universal-Schalter



Schaltplan für die Verkabelung mit MAZDA-Original-Schalter!

