

# mods4cars

## BEDIENUNG UND PROGRAMMIERUNG

### smartTOP



### STHFMA1

Komfort-Verdecksteuerung für

- Mazda MX-5 PRHT

v1.0

Weitere Informationen sowie Anleitungen zu allen Produkten finden Sie im Web:

**www.mods4cars.com**

**BITTE LESEN SIE DIE GESAMTE ANLEITUNG GRÜNDLICH DURCH, BEVOR SIE DIESES PRODUKT VERWENDEN.**

Wir weisen ausdrücklich darauf hin, dass alle Funktionen dieses Steuergerätes mit der nötigen Umsicht zu verwenden sind. Wir übernehmen KEINE Haftung für Schäden oder Verletzungen, die durch Einbau oder Verwendung dieses Produktes entstehen könnten.

Jede Bedienung muss überwacht werden und es muss insbesondere sichergestellt werden, dass sich keine Gegenstände oder Personen im Bereich der sich bewegenden Teile aufhalten, da ggf. kein Einklemmschutz vorhanden ist. Bitte machen Sie sich mit den Möglichkeiten zum sofortigen Not-Stopp vertraut. Dieses Produkt wurde zertifiziert

**und zugelassen nach EU-Richtlinie ECE R10 Rev 03 und besitzt das E13 Zertifikat E13 10R - 03 10070. Es besitzt keine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE). Der Einbau des Produkts kann zum Erlöschen der EG Typgenehmigung führen. Bitte stellen Sie sicher, dass der Einbau und Betrieb für Ihren Verwendungszweck zulässig ist.**

# Detaillierte Funktionsbeschreibung (\* = Werkseinstellung)

## **Funktion 1 - Hauptschalter - Werkstatt und Diagnose ( 0=AUS / \*1=EIN )**

Diese Funktion erlaubt das einfache Ein- und Ausschalten des gesamten Moduls. Wenn ausgeschaltet, verhält sich das Modul komplett passiv, als ob es nicht eingebaut wäre.

*Wichtig: Diese Funktion verhält sich wie ein Hauptschalter. Stufe 0 schaltet das gesamte Modul ab, wobei die persönlichen Einstellungen der anderen Funktionen unverändert erhalten bleiben. Auf diese Weise kann das gesamte Modul einfach und schnell ein- und ausgeschaltet werden.*

## **Funktion 2 - Komfortbedienung für das Verdeck ( 0=AUS / \*1=EIN / 2=AUTO ) - Einstellung 2 ab Firmware v1.10**

Wenn diese Funktion aktiviert ist, werden die Mittelkonsolentasten für die Verdecksteuerung um folgende Funktionen erweitert:

- Taste gedrückt halten (>5 Sek) bewegt das Verdeck nur für die Dauer des Tastendrucks.
- Öffnen kurz antippen öffnet das Verdeck vollständig .
- Schliessen kurz antippen schließt das Verdeck vollständig.
- Notstopp ist jederzeit durch Antippen einer der beiden Tasten möglich.

Einstellung 2 (Auto) öffnet das Verdeck vollautomatisch nach dem Entriegeln des mechanischen Schlosses. **MIT EXTRA VORSICHT VERWENDEN!**

Das automatische Öffnen kann durch sofortiges Antippen einer der beiden Verdecktasten nach dem Entriegeln abgebrochen werden.

## **Funktion 3 - Maximale Geschwindigkeit ( \*0=0kmh / 1=10kmh / 2=20kmh / 3=30kmh / 4=40kmh / 5=50kmh / 6=60kmh )**

Einstellung der maximal erlaubten Geschwindigkeit für die Verdeckbetätigung.

## **Funktion 4 - Warnsignal ( 0=AUS / \*1=EIN ) - Ab Firmware v1.20**

Wenn die mechanische Verriegelung nach Schließen des Verdecks nicht innerhalb von ca. 5 Sek verriegelt wird, ertönt zur Erinnerung Warnsignal (Piepton).

# Programmierung

Dieses Modul ist mit unserem interaktiven Setup-Menu ausgestattet, das eine einfache Anpassung der Funktionen an die individuellen Bedürfnisse gestattet.

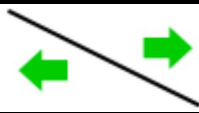


Die Programmierung erfolgt über die beiden Verdecktasten für Schließen (1) und Öffnen (2) sowie den Signaltongeber im Tacho. Die aktuelle Funktion sowie deren Einstellung wird über eine Pieptonsequenz ausgegeben. Verdeck Schließen (1) antippen springt zur nächsten Funktion, wobei nach der letzten wieder zurück zur ersten gesprungen wird. Verdeck Öffnen (2) antippen wählt die nächsthöhere Einstellung der aktuellen Funktion, wobei nach der höchsten wieder zurück zur niedrigsten (AUS) gesprungen wird. Immer, wenn eine neue Funktion angewählt wird oder die Einstellung der aktuellen Funktion verändert wird, ertönt die Funktionsnummer gefolgt von einer kurzen Pause und der Einstellungsnummer als Pieptonsequenz.

**Um in den Programmiermodus zu gelangen:** Bei voll eingeschalteter Zündung beide Verdecktasten (1) und (2) für ca 3-4 Sekunden gleichzeitig gedrückt halten (oder bis ein langer Piepton hörbar wird), dann loslassen. Nun folgt die Sequenz für Funktion 1, also entweder 1-1 für EIN oder 1-0 für AUS. Das Modul befindet sich jetzt im Programmiermenü und durch Antippen von Schließen (1) können die verschiedenen Funktionen angewählt werden. Immer wenn die Pieptonsequenz beendet ist, kann durch kurzes Antippen von Öffnen (2) die Einstellung verändert werden. Die neue Einstellung wird sofort übernommen.

Um das Programmiermenü wieder zu verlassen, entweder 30 Sekunden warten oder wieder beide Tasten gleichzeitig drücken. Die Beendigung der Programmierung wird durch einen langen Piepton signalisiert.

## Alle Funktionen und Einstellungen im Überblick (\* = Werkseinstellung)

Product: STHFMA1 - SmartTOP for Mazda MX-5 PRHT Firmware: v1.2x							
	Setting 0	Setting 1	Setting 2	Setting 3	Setting 4	Setting 5	Setting 6
Function 1	OFF	*ON	-	-	-	-	-
<b>Main Switch</b>	Module Disabled	Module Enabled					
Function 2	OFF	*ONETOUCH	AUTO	-	-	-	-
<b>Conv. Top One-Touch</b>	Don't change center console switch behavior	Enable one-touch operation while driving	Open top automatically after unlatching				
Function 3	*0 km/h	10 km/h	20 km/h	30 km/h	40 km/h	50 km/h	60 km/h
<b>Maximum Speed</b>	Only while halted	10 km/h (~7mph)	20 km/h (~13mph)	30 km/h (~19mph)	40 km/h (~25mph)	50 km/h (~31mph)	60 km/h (~38mph)
Function 4	OFF	*ON	-	-	-	-	-
<b>Warning Beeps</b>	Factory behavior	Beep if mechanical latch is left unlocked					