



Montage Handleiding

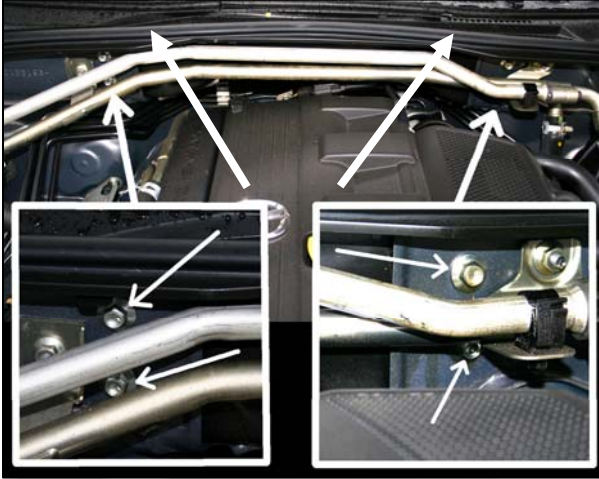
Veerpootbrug Voorzijde ND

ND0-301097

I.L. MOTORSPORT

09.2017

Voorbereiding montage veerpootbrug bij modellen **zonder** OEM veerpootbrug (pic1/1a)



pic 1



pic 1a

Om de veerpootbrug te kunnen monteren dient u eerst de montage plaat veerpootbrug te monteren. U dient hiervoor eerst de ruitenwisserarmen en de paravan / wind spoiler onder de voorruit te demonteren. Nu worden alle schroef verbindingen zichtbaar (pic1) die voor montage van de plaat nodig zijn. De oude plaat wordt verwijderd en tegen de nieuwe plaat gewisseld (pic 1a) en met dezelfde schroef / bouten bevestigd. De verbindingen dienen met 7,8 – 11 Nm te worden aangebracht.

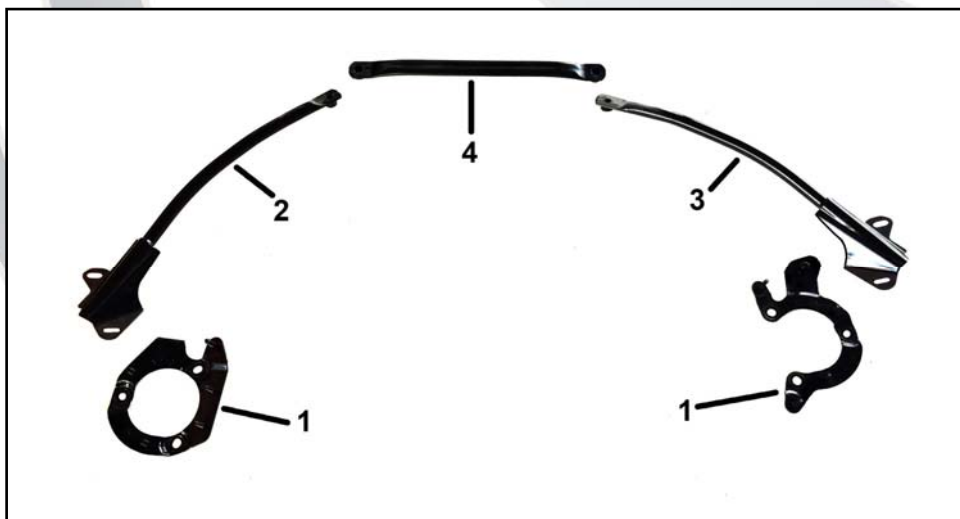
Verwijder nu de voetplaten (links en rechts) van de OEM veerpootbrug (pic 2 positie1)

Om deze voetplaten (links/rechts) te verwijderen dient u wanneer voorhanden de bevestiging moeren van de i-Eloop en PCM sensor beugels te verwijderen.

Nu kan de I.L.Motorsport aluminium veerpootbrug gemonteerd worden (pic 3).

montage aluminium veerpootbrug bij modellen met OEM veerpootbrug

Demonteer de originele (OEM) veerpootbrug (pic 2)

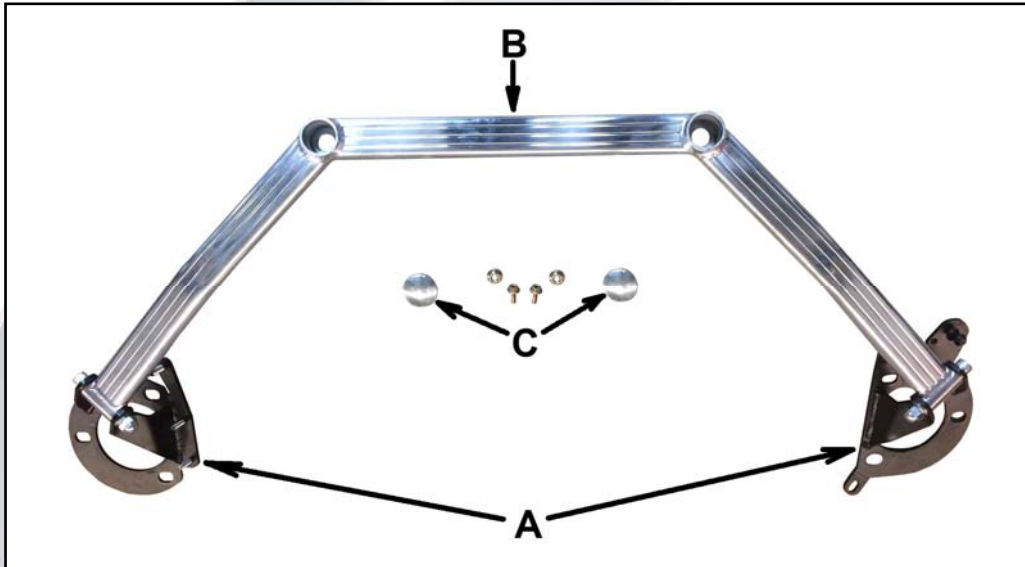


pic 2

Verwijder eerst het korte verbindingstuk in het midden (4), nu kunt u de twee zijstukken verwijderen (2 & 3). Om de voetstukken rechts en links (1) te kunnen verwijderen, dient u wanneer voorhanden eerst de schroeven waarmee i-Eloop en PCM sensor beugel vastzitten te demonteren.



montage aluminium veerpootbrug (pic 3)



pic 3

Positioneer de veerpootbrug voeten (A) op de veerpoot torens en bevestig deze met de originele moeren.

Bevestig de i-Eloop en PCM sensor beugels op de betreffende montage punten op de veerpootbrug voeten, en gebruik de meegeleverde schroeven voor bevestiging van de PCM sensor (beugel).

Leg nu de veerpootbrug (B) op de montagepunten bij de tussenwand en verbind de brug met de voeten. Nu wordt eerst de voet met 46 - 60 Nm) vast gedraaid.

Gebruik de meegeleverde moeren om de brug aan de tussenwand te monteren, en zorg dat de moeren met maximaal 16 - 27 Nm worden aangedraaid.

Als laatste worden de schroeven aan de veerpootbrug voeten en veerpootbrug zelf vast gedraaid met maximaal 16 - 27 Nm.

U kunt nu de meegeleverde aluminium deksels (C) in de openingen aan de tussenwand drukken.

Tip: smeer wat vet aan de rubber ring van het aluminium deksel voor eenvoudige montage.